

Nu är föreningen StirlingVeteranerna officiellt bildad.

I samband med årsmötet den 6 mars togs det formella beslutet att bilda föreningen StirlingVeteranerna. Vi har sedan fått föreningen registrerad hos Skatteverket som gett oss ett organisationsnummer, så vi i nästa steg kunde skaffa ett bankgironummer hos SEB som gav oss bra villkor. Nu är allt i sin ordning för att skicka ut och begära in medlemsavgiften på 200 kr, som årsmötet beslutade om. Vid årsmötet togs även beslut om den nybildade styrelsen, vilken finns redovisad i faktarutan längst ner på sista sidan i detta informationsblad.



Till träffen hade 68 st anmält sig, varav ca 20 st var nya och hade således inte varit med vid novemberträffen. Efter årsmötesförhandlingarna var det dags för föredrag och först ut var Kommunikationsdirektören John Ahlmark från TKMS Kockums. John var mycket stolt över att få äran att vara den förste talaren i den nybildade föreningen. John berättade kort om den pågående konflikten mellan TKMS och FMV och hoppades på en snabb lösning. Han gjorde även en historisk tillbakablick på Stirlingsystemet i u-båtar samt lyckönskade föreningen, med hopp om att den kommer att leva upp till dess målsättningar. John hade inga löften till föreningen men vi har förståelse för den rådande situationen och ser fram emot ett bra samarbete med John så fort det lugnat ner sig för Kockums.



Nästa föredragshållare var Per Eskilson, teknisk chef för Cleanergy. Han presenterade företaget samt dess pågående verksamhet både i Kina och Dubai. Man har även en testanläggning på avfallsstationen Rönneholm i Eslöv där man kör en motor på metan, motorn klarar ända ner till 18-20% metanhalt, vilket ingen annan motor klarar.



Sist på talarlistan var Svenske Generalkonsuln i Detroit Lennart Johansson. Lennart är en gammal stirlingprofil från Linköping och SPS i Ann Arbor och har även haft egna företag i Stirlingbranschen i USA. Han berättade bla. om vad som hänt med Stirling i USA genom åren, hur man förhandlar med kineserna och att hans egen motor inte kallas Stirling utan för JGT-engine, då han anser att ordet Stirling är förstört i USA. JGT står för Johansson Global Technologies.

Text och foto: Carl-Göran Sjöstedt