

"Man satsar 300 miljoner på motorn och tjänar miljarder på den!"

Ovanstående rubrik är överskriften på det andra uppslaget som handlar om United Stirling, i tidningen Lektys den 6 juli 1971.

Till höger visas det första uppslaget, med en kvällsbild över de gamla lokalerna på Ankargripsgatan i Malmö.

Rubriker

I början av 1970-talet, gick det nästan inte en vecka utan någon tidning hade rubriker om Stirlingmotorn. I alla sammanhang som miljö diskuteras, så blev Stirlingmotorn omnämnd som en undergörare för världens miljöproblem.

En ny motor var på gång, som kom att slå ut bensinmotorn och dessutom var den både tyst och bensinsnål. Men tidningen Lektys rubriker är nog de som de flesta minns, då de var lite speciella, koncentrerade på sensation.

Hemligt

Lektys beskriver "Projekt United Stirling" som 1970-talets dyraste och mest hemliga projekt, som utvecklats under flera år och i stort sett under dygnets alla timmar.

"Det är här - i en byggnad som varit special-bevakad, inhägnad med taggtråd och med fönster utrustade med elektriska larmanordningar - som den nya Stirlingmotorn projekteras, för ungefär 300 miljoner kronor!"

Man menar vidare att motorn kan komma att slå ut det mesta på marknaden och det beror på fyra faktorer.

1. Den har mycket rena avgaser och är i högsta grad miljövänlig.
2. Den är tyst som en dammsugare, den är alltså bullervänlig, då man kan föra en konversation i dess omedelbara närhet.
3. Den har låg bränsleförbrukning och kan i stort sätt drivas på vad som helst.
4. Eftersom smörjoljan aldrig kommer i kontakt med förbränningsgasen eller arbetsgasen kan den därför hållas ren och behöver endast bytas vid motoröversyn.

Nackdelen är att den i stora delar måste tillverkas i rostfritt stål. Det gör att tillverkningskostnaderna ökar med 30-50%.



Utdrag ur tidningen Lektys 6 juli 1971

"Mot bakgrunden av det här förstår man att sekretessen kring "Projekt United Stirling" varit fullständig. Det har varit lika hemligt som en försvarsplan."

Motorn förvaras bakom två tunga järndörrar, i ett rum som är att likna vid ett kassavalv, så beskriver man testcellen i laboratoriet.

Förvånande

I artikeln verkar reportern ganska förvånad över den sekretess som råder, han verkar överraskad att ritningarna är inlåsta och att personalen har skrivit under tystnadsplikt samt att inte alla besökare får se allt, på grund av eventuell industrispionage.

Journalisterna bjöds vid pressvisningen på en åktur med fritidsbåten utrustad med Stirlingmotor. Efter en stund sa en av journalisterna.

- Jag hade önskat att min frus dammsugare gick så här tyst.

(Ovanstående är endast en kort sammanfattning av artikeln som dessutom innehåller en beskrivning av motorn och dess funktion).

Text: Carl-Göran Sjöstedt