

Kunglig glans över Stirling

Lagom inför julen, onsdagen den 12 december 1979 fick United Stirling storfrämmande med besök av, inte mindre än Hans Majestät Konungen. Månaderna innan gick åt att fräscha upp lokalerna och möte på möte ordnades för att få allt att klaffa. Vad skulle man visa upp och vem skulle ha hand om vad och vem skulle bjudas in.

I nedanstående detaljprogram inför HMK:s besök är hela dagen styrd med korta marginaler.

Kl.	Åktivitet
10.05	HMK ankommer till Sturup med flyg från Arlanda - avgång kl. 08.00. HMK tar plats på planeten av landshövdning, styrelseordförande och VD.
10.10	Afärd i landshövdningens bil och inämnad till United Stirling. (Om de två säkerhetskonen åter i en polisbil.)
10.40	HMK ankommer till United Stirling. Förflyttning till 2:a våningen. (Förfrågningar - privat tida.)
10.50	Inbjudna gäster har inlett sina platser i konferensrum A.
10.55	HMK intar sin plats i konferensrum A. Hälsningstal av GD.
11.00	VD - kort introduktion till programmet.
11.05	Presentation av stirlingsmotorns utveckling, motorer och tillämpningar. (Diabilder)
11.25	Visning av USS senaste videofilm.
11.45	Förflyttning till laboratoriet.
11.50	Visning av USS museum av äldre motorer och hur en modern P40-motor är uppbyggd.
12.05	Visning av några olika kylslappmotorer i nya komponentlab.
12.10	Visning av flödesräkningslaboratoriet i strömingslaboratoriets västtunnel.
12.15	Visning av allmänna försökning av värmehövd i materiallab.
12.25	Visning av antistansningsförlänger av läppmassansömskåporna i flödesräkningslaboratoriet.
12.30	Visning av V160-motor, som går i "kyrskåpet".
12.40	Visning av P40-motor och P75-motor, som går i provriggar.
12.55	Färdtagning av ytterkläder, förflyttning till gårdsplan.
13.00	Demonstration av USS stirlingsmotorförsöks fordon (Ford Taunus, Volvo F406, Opel Rekord och Volvo F407 med mock-up-motorer) motor löpse från SPS och allierat V160-generatoraggregat. HMK får provköra en personbil.

Besöket startade på 3 vån där VD Gunnar Wannberger tog emot för en kort information medan de inbjudna gästerna intog sina platser i konferensrum A. 5 minuter senare intog konungen sin plats för att lyssna till ett hälsningstal av Generaldirektör Erik Malmberg. Därefter presenteras Stirlingmotorernas utveckling, motorer och tillämpningar, dels med diabilder och den senaste videofilmen.

Därefter förflyttade man sig till laboratoriet för visning av museet med äldre motorer och presentationen av hur en modern P40 motor är uppbyggd. Sedan var det dags för visning av komponent-, förbrännings-, strömnings-, och materiallaboratoriet samt visning av V160 motor som gick i kylrum och P40 motor och P75 motor i provriggar.

Klockan 10.05 ankom HMK till Sturup där Landshövdingen, Styrelseordförande och VD tog emot, därefter avfärd med landshövdningens bil samt inhyrd bil till United Stirling, de två säkerhetsvakterna fick följa med i polisbil.



Hans Majestät Konungen intervjuas av Boo Thorin. I bakgrunden ses Kurt Jansson och Stig Gummesson.

Foto: Kockums

Kl. 12.55 var det dags att ta på ytterkläder och förflytta sig till gårdsplanen där hela fordonsparken stod uppställd för visning. Ford Taunus, Volvo F406 (lastbilen), Opel Rekord, Volvo F407 med mock-up-motor, Mobil Home från SPS och militärt V160 generatoraggregat. HMK fick provköra lastbilen och Taunusen och blev direkt TV-intervjuad av Boo Thorin, då han steg av bilen.

Efter 3 timmar på Stirling lämnade sällskapet Stirling för att äta lunch i Carl-Gustafs salen på Jörgen Kocks Hus. Efter lunchen informerades kungen om United Stirlings olika aktiviteter i USA. Kl. 16.25 lämnade kungen Malmö för avfärd till Sturup och vidare till Arlanda.

I "United Stirling Information", företagets informationsblad, kunde man läsa 1 månad senare, när allt hade lagt sig. Att besöket hade avslutats planenligt genom en helhjärtad insats från alla anställda som var engagerade i besöket. Konungen hade uppskattat vistelsen vid United Stirling vilket han givit uttryck för i ett mycket vänligt tackbrev.

Enligt informationsbladet var det ett 30 tal journalister på plats. Kungen har besökt Stirling ytterligare en gång under 1990-talet.

Text: Carl-Göran Sjöstedt

Föreningsuppgifter StirlingVeteranerna

Ordf: Carl-Göran Sjöstedt
v.ordf: Johnny Thorsén
Sekr: Erik Skog
Kassör: Anders Larsson
Övr. ledamöter: Bengt Antonius,
Magnus Larsson, Vakant

Sammanställande Bokgrupp: Vakant
Arkivgrupp: Bengt Antonius
Linköpingsgr: Magnus Larsson
Jubileum 2016: Johnny Thorsén
Ansvarig utgivare för StirlingVeteranen och hemsida:
Carl-Göran Sjöstedt

Registrerat organisationsnr: 802487-8491
Bankgironummer: 256-1181
Medlemsavgift per år: 200 kr
Hemsida: www.stirling.nu

